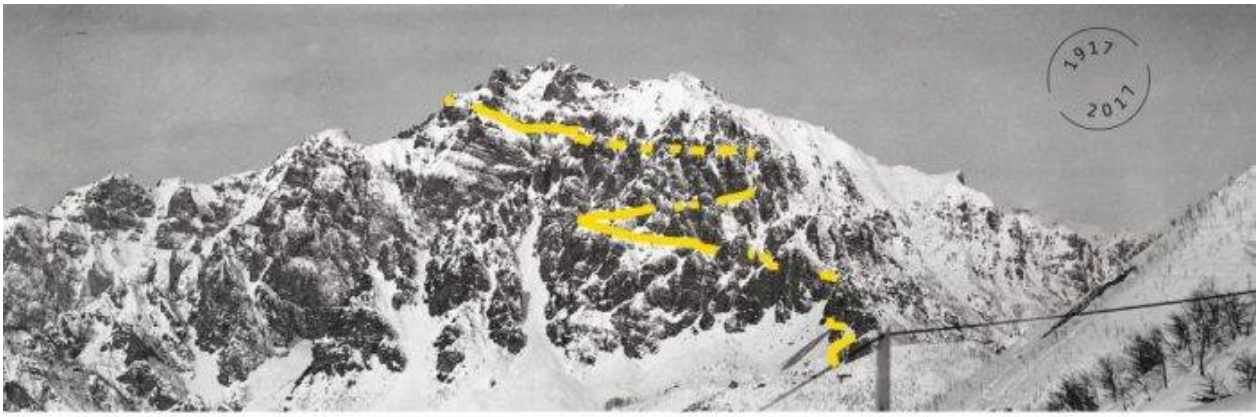
Diploma “La Radio e la Storia
100 anni della Grande Guerra”

Attivatore	I3NJI	Sito attivato:	Strada delle 52 Gallerie del Pasubio (Bocchetta Campiglia)		
Data:	26 11 2017	Referenza M.Q.C.:	VE-088	Provincia:	VI
Frequenza:	40 m	Locator:	JN55OS	Altitudine m:	1216
Info:	fortificazioni italiane / mulattiera militare di interesse storico				

1917 – 2017: sono i 100 anni dalla inaugurazione della Strada delle 52 Gallerie del Pasubio, un’ardita mulattiera di 6,3 km, di cui 2,3 in galleria, opera straordinaria di ingegneria militare che conduce da Bocchetta Campiglia (1216 m di quota) a 'Porte del Pasubio' (m.1935, nei pressi del rifugio gen. Achille Papa) e che consentiva l'approvvigionamento delle truppe arroccate sul Pasubio con un arditissimo percorso al riparo dalle azioni nemiche. Non potevo lasciar passare questo centenario senza tentare l’attivazione per il diploma.
Il venerdì ed il sabato erano stati piovosi, tuttavia le previsioni davano miglioramento per la domenica mattina. Confidando in ciò, ho organizzato l’attivazione del sito di Bocchetta Campiglia, cioè l’inizio della strada delle 52 gallerie, per la domenica mattina. Partenza da casa alle 8:30 assieme alla moglie, tra foschia e nubi basse, poco rassicuranti. A quota 1000 m per fortuna le nubi si diradavano, complice un vento freddo e teso. La temperatura segnata dall’auto era di 1°C, però a causa del vento stesso se ne percepivano molti meno, specialmente nelle mani scoperte.
Per questa attivazione, dato che non dovevo fare scarpinate, avevo con me il supporto Spiderbeam da 12m, da usare però solo per i suoi primi 5 m per sostenere, senza flettere, un dipolo 40m progettato appositamente per collegamenti NVIS (da un progetto che avevo in archivio preso chissà da dove). Approfittando del vento, ho issato anche la bandiera per le foto di rito! Ottimi segnali europei, però c’era anche un contest in corso. Qualche buco in frequenza per chiamare CQ l’ho trovato e qualche QSO è andato a segno, ma nessun italiano. A causa del vento forte, l’unica maniera per ascoltare era di avere gli auricolari indossati e i copri-orecchie del berretto calati. Al microfono dovevo parlare con le mani a coppa per ripararlo.
Dopo un’ora in questa situazione, la voglia di continuare c’era tutta, e anche la moglie era “abbastanza” tranquilla in auto al riparo dal vento e al lavoro, tuttavia il freddo alle mani l’ha avuta vinta e ho deciso per il QRT anticipato sulle previsioni, sofferto, ma forzato.

Qualche notizia storica:
Bocchetta Campiglia (1.216 m) è una sella ai piedi del massiccio del Pasubio, sopra il passo Xomo. Deve la sua importanza storica per essere stato il punto di massimo avanzamento dell'esercito austro-ungarico nella prima guerra mondiale, nel maggio 1916 durante la Strafexpedition. Su questa piccola sella naturale infatti l'esercito italiano riuscì a fermare l'avanzata nemica verso la pianura vicentina. Nel proseguimento del conflitto rimase un punto nevralgico, in quanto era importante punto di passaggio della Strada degli Scarubbi per la cima del Pasubio, che da lì diventava esposta al fuoco delle artigliere nemiche del vicino Monte Maio. Inoltre da lì parte la celebre strada delle 52 gallerie, costruita per accedere alla zona sommitale del Pasubio senza esporsi al fuoco austriaco. La "strada" in realtà è una mulattiera molto ardita, che corre sopra profondi dirupi e aeree cenge molto esposte e si sviluppa anche attraverso 52 gallerie, una delle quali che sale a “tortiglione” all’interno di un pinnacolo di roccia.
Per le notizie sulla mulattiera, consiglio la lettura dei vari siti web dedicati, primo tra tutti il seguente:
www.stradadelle52gallerie.it

STRADA DELLE 52 GALLERIE



LA STRADA DELLE GALLERIE HA 100 ANNI

26 marzo - 24 settembre 2017 Palazzo Fogazzaro, Schio.

73 de
Vitaliano I3NJI